



# Mantenimiento de coches híbridos y eléctricos

*Lo habitual es que las revisiones se produzcan entre los 15.000 y los 30.000 kilómetros y el coste medio puede ser de unos 150 euros por año*

Los coches eléctricos son más simples y tienen menos piezas que un coche con motor de combustión, de modo que su mantenimiento es completamente diferente, a pesar de que su tecnología es complicada. Aún así, su complejidad viene de la mano de otros aspectos alejados del mantenimiento como la gestión de la batería, la gestión térmica o su eficiencia.

Los coches eléctricos tienen muchas menos piezas que los motores de combustión o de explosión y, precisamente, la mayoría de esas piezas que no tienen son las que están sometidas a más desgaste, de modo que el mantenimiento de un coche eléctrico es más sencillo.

De todos modos, siguen teniendo que ser revisados de manera periódica y esto tiene un coste, que al final es casi el mismo, según los expertos en automoción.

En este sentido, indican, para su revisión son necesarios equipos de diagnóstico caros que los talleres deberán amortizar y eso repercute en la factura.

Aunque un coche eléctrico no tiene tantas piezas como uno de combustión y los motores eléctricos no tienen aceite, sí es necesario cambiar determinados líquidos. Además, otros componentes son idénticos a los de un coche con motor de combustión, así que, por ejemplo, revisar el estado de los amortiguadores o el alineado de la dirección seguirá siendo como hasta ahora.

También ocurre con los frenos. Aunque en un coche eléctrico o en un híbrido se hable de frenadas regenerativas que desgastan menos los frenos, siguen teniendo un sistema hidráulico-mecánico que acciona los frenos en las ruedas y eso se mantiene exactamente igual. Seguirá siendo necesario cambiar el líquido de frenos cada dos años, revisar el estado de los latiguillos, pastillas, etcétera.

## Mayor ahorro

Aún así, con los coches híbridos eléctricos, no solo se ahorra porque consumen menos, sino también porque los costes de mantenimiento se reducen frente a los vehículos convencionales diésel y de gasolina.

En un coche híbrido eléctrico al prescindir o no tener elementos mecánicos sujetos al desgaste, los costes de mantenimiento se reducen al ser más sencillos desde el punto de vista tecnológico.

El coste de mantenimiento medio de un vehículo varía según el fabricante. Lo más habitual es que las revisiones de mantenimiento se produzcan entre los 15.000 y los 30.000 kilómetros y el coste medio, según los modelos, puede ser de unos 150 euros por año. El coste de mantenimiento a 10 años de un vehículo híbrido eléctrico puede ser hasta un 80% más barato con respecto a un gasolina y hasta un 90% más barato con respecto a un diésel.

La sencillez en la tecnología y



la no presencia de otros elementos técnicos y mecánicos que tienen los coches diésel y gasolina hacen que el coste de mantenimiento de un híbrido eléctrico sea considerablemente menor, ya que los automóviles con este tipo de tecnología prescinden de ciertos elementos expuestos a mucho desgaste y, por tanto, a contar con más probabilidades de sufrir averías.

## Las baterías, el principal gasto

Una de las piezas claves de un coche eléctrico es la batería, que es su fuente de energía y la que hace las veces de combustible en un coche de combustión.

Debido a que es un elemento fundamental para que el coche

eléctrico se desplace, es necesario hacer una diagnosis para comprobar el estado de las derivaciones de los cables de alta tensión. Con ella podemos conocer cuál es el estado de cada celda que forma la batería o si el aislante de los cables se está deteriorando.

A la hora de conservar en buen estado las baterías no es nada recomendable hacer cargas rápidas ya que con ellas se van deteriorando al someterlas a un estrés y sobrecalentarlas. Lo mejor es realizar una carga lenta y durante varias horas para que las baterías aguanten un mayor número de ciclos de cargas y descargas y sus celdas no se vean afectadas. Precisamente,

éste es el fallo más común en un coche eléctrico.

Actualmente, cuando las baterías no funcionan bien ya no es necesario sustituirlas totalmente, una práctica que se hacía al principio.

Ahora se pueden arreglar celdas concretas que se han deteriorado dentro de la batería, con el consecuente ahorro que supone. Cambiar una batería por otra conlleva un gasto cercano a los 6.000 euros (en los híbridos el coste es de unos 3.000 euros), mientras que el arreglo de las celdas puede costar unos 3.000 euros en un coche puramente eléctrico (2.000 euros en los coches híbridos), según el club Race.



## Mantenancar S.L.

La solución para su vehículo

Diagnosis automóvil • Sistemas electrónicos  
Sistemas de seguridad • Sistemas infotenimiento  
Climatización



Taller especializado



C/ Málaga, 3 • IBI • Tel. y Fax: 966 554 127 • [mantenancar@fempa.es](mailto:mantenancar@fempa.es)



# IBIMOTOR

## VENTAS & SERVICIOS

- **MECÁNICA**
- **CHAPA Y PINTURA**
- **PRE ITV**
- **NEUMÁTICOS**
- **ELECTRICIDAD DEL AUTOMÓVIL**
- **CARGA AIRE ACONDICIONADO**
- **RECOGIDA DE VEHÍCULOS y GESTIÓN DE BAJAS**
- **SERVICIOS PARTICULARES DE GRÚA**
- **VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS y SEMINUEVOS**
- **RÉNTING PARA EMPRESAS Y PARTICULARES**
- **VENTA y MANTENIMIENTO DE FLOTAS INDUSTRIALES**



Avenida de la Provincia, 84 Ibi. • 965 553 507



# ESPECIAL MOTOR 2021



C/ Picasso, 31 • Ibi  
Tel. 660 669 154

**Venta de motos,  
recambios,  
accesorios, ropa,  
aceites lubricantes,  
baterías,...**

**TALLER PROPIO**

**Servicio de recogida  
y entrega de motos**



Servicio oficial



Husqvarna



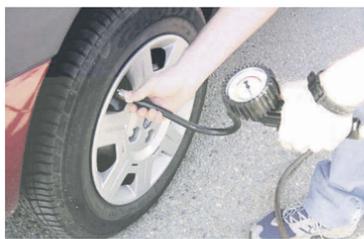


# La seguridad es lo primero: antes de emprender un viaje revisa tu vehículo

La Red Operativa de Desguaces Españoles (RODES) ha publicado una lista de puntos que conviene revisar en tu coche antes de salir de viaje, algo vital a la hora de detectar si existe algo que pueda poner en juego nuestra seguridad.



✓ **Revisión de luces.** Hay que comprobar que todo el sistema de iluminación funciona adecuadamente (luces de posición, cruce, antinieblas, largas e intermitentes tendrán que cumplir su cometido sin ningún inconveniente). Además, será imprescindible revisar el nivel de los faros y ajustarlo en función de la carga del vehículo. De esta manera evitaremos deslumbramientos al resto de vehículos y optimizaremos al máximo el haz de luz.



✓ **Revisión de neumáticos.** Los neumáticos son el punto de contacto de nuestro vehículo con la calzada, por lo que tendrán que encontrarse en perfecto estado para asegurar que el agarre sea adecuado y no se produzcan deslizamientos o reventones. Para ello, comprobaremos el estado de los neumáticos fijándonos en si éstos presentan grietas o desgases

irregulares en alguno de los lados. También revisaremos que la profundidad del dibujo no sea inferior a la reglamentaria y adecuaremos la presión del neumático a la determinada por el fabricante de nuestro vehículo.

También es importante revisar el estado de la rueda de repuesto o sustituir el kit reparapinchazos si es necesario.

✓ **Revisión del sistema de limpiaparabrisas.** Cabe fijarse tanto en el estado de las escobillas como en el nivel de líquido que contiene su depósito. Es importante comprobar tanto las escobillas delanteras como las traseras, pues son el único elemento que nos permitirá seguir conduciendo si la lluvia es abundante, ya que son las encargadas de barrer el agua del cristal, aportando visibilidad.



✓ **Revisar los niveles de todos los líquidos.** Es recomendable realizar siempre una revisión de todos los líquidos del vehículo, además de la comprobación del líquido limpiaparabrisas. Nos fijaremos en si los niveles de aceite y líquido refrigerante son los adecuados.

✓ **Comprobar el sistema de frenado.** Otro de los elementos que se aconseja comprobar antes de iniciar un viaje son las pastillas y los discos de freno. Tendremos que fijarnos en si las pastillas de freno están desgastadas o en si el estado de los discos de freno es el adecuado. Además, también se



aconseja examinar el sistema de frenado electrónico y verificar si existe alguna avería que pueda agravarse durante el trayecto.



✓ **Revisión del sistema de escape.** Para asegurar que el consumo del vehículo sea óptimo, además de para no rebasar los límites acústicos legales, tendremos que comprobar que el sistema de escape se encuentre en perfecto estado. Además, de esta manera también se mantendrán los niveles de emisiones marcados por el fabricante.

✓ **Comprobar el estado de los amortiguadores.** Se recomienda realizar una revisión del estado de los amortiguadores cada 20.000 kilómetros y sustituirlos

en caso de que sea necesario.

Si notamos que nuestro coche derrapa en los giros, tiende a hundirse en la parte delantera durante una frenada, es sensible al movimiento con fuertes vientos laterales o los neumáticos se desgastan de forma irregular, tendremos que revisar el estado de los amortiguadores, ya que podrán presentar desgastados.



✓ **Útiles que no deberemos olvidar.** Hay una serie de útiles recomendados y elementos obligatorios que tendremos que llevar siempre con nosotros, sobre todo en desplazamientos más largos. Como elementos obligatorios mencionaremos el chaleco reflectante y los triángulos de emer-

gencia. Además, también es muy recomendable llevar una pequeña caja de herramientas, un botiquín de emergencias, una lata de aceite para el motor, una linterna y una manta.

✓ **Documentación que tendremos que llevar.** Será imprescindible que llevemos con nosotros la documentación acreditativa del vehículo; es decir, el permiso de circulación y la ficha técnica del automóvil o tarjeta de ITV.

Además, también se recomienda llevar el recibo del pago de la póliza de seguros que se encuentre en vigor actualmente y, por supuesto, el DNI y el carné de conducir. Si tenemos miedo a perder la documentación, tanto personal como del vehículo, podremos llevar con nosotros fotocopias debidamente compulsadas, ya que a estos efectos son igual de válidas. Es recomendable, también, llevar el teléfono de la compañía de seguros y algún que otro parte amistoso de accidentes.

**XIRAU**®  
SERVICIOS

NEUMÁTICOS - MECÁNICA - CHAPA - PINTURA  
VEHÍCULOS NUEVOS Y DE OCASIÓN

**¡TU TALLER DE CONFIANZA!**

C/ León, 3, nave 2 • Ibi • Tel. 96 555 34 17 • xirauibi@gmail.com

**AUTONIL**

REPARACIÓN DEL AUTOMÓVIL

multimarca - aire acondicionado - pre itv  
electricidad en general - autodiagnos en general

autonilrc@hotmail.com

P. Pedro Juan de Molina, 37-39 • Tel. 965 565 281 • ONIL